

**PROPOSTA DE PREÇOS**  
**Ref.: PREGÃO ELETRÔNICO Nº 03/2020**  
**PROCESSO ADM. Nº 2020.08.20.31. PE.FMS**

**À PREFEITURA MUNICIPAL DE MILHÁ/CE**  
Prezado(a) Senhor (a),

Através do presente declaramos inteira submissão aos ditames da Lei nº 10.520, de 03 de Setembro de 2002, Lei nº 8.666/93 e suas posteriores alterações e, às cláusulas e condições previstas no Edital da Licitação supracitada.

Declaramos que no preço proposto, estão incluídos todos os custos necessários para o fornecimento do objeto da licitação em referência, bem como todos os tributos, encargos trabalhista, comerciais e quaisquer outras despesas que incidam ou venham a incidir sobre o objeto desta licitação, e que influenciem na formação dos preços desta Proposta.

Declaramos ainda que não possuímos nenhum fato que nos impeça de participar desta Licitação.

| ITEM | DESCRIÇÃO   | UND | QUANT. | MARCA              | VALOR UNIT.   | VALOR TOTAL.  |
|------|---|-----|--------|--------------------|---------------|---------------|
| 01   | AMBULÂNCIA SEMI-UTI- o veículo zero Km, modelo 2020, motor turbo diesel com no mínimo 130 cv, com pintura na cor branca Furgão TETO ALTO, carroceria em aço e original de fábrica, porta lateral deslizante e portas traseiras; O veículo deverá possuir <b>CABINE DO MOTORISTA</b> : Original do fabricante, com ar condicionado original com tamanho suficiente para o motorista e mais 2 passageiros todos dotados de cinto de segurança três pontos e apoio de cabeça, entre a cabine e o salão de atendimento deverá ter uma janela de comunicação <b>COMPARTIMENTO DE ATENDIMENTO</b> : Volume interno mínimo de 12,5 m3, sendo a altura interna mínima de 1894 mm. Com iluminação natural com vidros opacos nas portas traseiras e janela lateral na porta corredeira, e artificial com 06 (seis) luminárias, embutidas no teto, 2 (duas) luzes em led's tipo dicroica no compartimento do paciente, com foco dirigido sobre a maca, sinalizador acústico visual com amplificador de potência de 100 W | UND | 01     | RENAULT/<br>MASTER | R\$235.000,00 | R\$235.000,00 |



|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  | <p>RMS tipo barra em formato linear, arco ou similar, sinalizador visual linear traseiro montado em perfil de alumínio de alta resistência, três lanternas laterais de sinalização sequenciais intercaladas, de cada lado da carroceria da ambulância, sendo dois vermelhos e um central na cor cristal, Isolamento termo acústico a ser instalado entre o revestimento e o chapeamento original do veículo, Revestimento interno em material totalmente lavável em Acrilonitrila Butadieno Estireno (ABS) COM ADITIVO ANTI-BACTERICIDA EM SUA COMPOSIÇÃO, e todos os materiais devem estar em conformidade com a resolução do Contran Resolução N° 498, de 29 de Julho de 2014, piso compensado naval revestido com material tipo vinil ou similar em cor clara, sem emendas de alta resistência, lavável, impermeável, antiderrapante mesmo quando molhado, proteções em aço inoxidável nos locais de descanso das rodas da maca no piso e nos locais (para-choque e soleira da porta traseira), onde os pés da maca raspem, para proteção de todos estes elementos móveis todos em compensado naval (não sendo aceito aglomerado ou MDF na construção), Todo mobiliário deve ser preso à estrutura original do veículo por parafusos de rosca paralela, revestido em fôrmica texturizada na face externa e lisa nos compartimentos internos. Os cantos externos sujeitos a impactos deverão ser arredondados inclusive, BAU escamoteável, para 3 pessoas com encostos individuais, preferencialmente embutidos no revestimento lateral, encosto para cabeça individual, localizado na lateral direita, paralelamente à maca entre as portas traseira e lateral, Armário superior acima da bancada da lateral esquerda da viatura deverá ter fácil acesso, e quando necessária fácil abertura, não devendo, porém, abrir sozinhos com a viatura em movimento, com portas bipartidas corrediças em acrílico transparente ou policarbonato deslizantes sobre canaletas. Gabinete com armário e bancada para instalação de equipamentos, com 2 (duas) Gavetas o compartimento para guarda de 02 (dois) cilindros de oxigênio de 16 litros com suporte duplo em ferro ancorado na carroceria do furgão localados na parte traseira do compartimento do paciente e do armário descrito acima. O projeto deve contemplar o seu adequado posicionamento no veículo, visando o máximo aproveitamento de espaço, a fixação dos equipamentos e a assepsia do veículo. Deverá ter local destinado para as pranchas no interior do veículo, de forma segura, de fácil acesso e retirada e que preferencialmente permita maior possibilidade de higienização do compartimento. Deverá ser instalado dispositivos de segurança que possibilite o transporte de uma eventual 2ª vítima que venha a prender a prancha de imobilização longa, dotado de três cintos de segurança e que possibilite a fixação da vítima na prancha longa ao banco. A prancha longa deve ser acondicionada com segurança sobre este banco com sistemas de fixação que impeçam sua movimentação. A poltrona do médico deverá ser localizada na</p> |  |  |  |
|--|--|--|--|--|

*[Handwritten signatures and initials]*



|  |   |  |  |  |
|--|---|--|--|--|
|  | <p>cabeceira da maca, giratória, com a base travando em posição de 45 graus, de projeto ergonômico, com apoio de cabeça, cinto de segurança, estofada em courvin, Pega-mão (BALAUSTRE) no teto sobre a borda lateral direita da maca e possuir dois ganchos para frascos de soro. O compartimento de atendimento deverá contar com um sistema ambiental climático de ar condicionado, nos termos do item 5.12 da NBR 14.561, 01 (um) ventilador/exaustor de 12 Volts, na lateral esquerda, Maca retrátil, totalmente confeccionada em duralumínio; instalada longitudinalmente no salão de atendimento; com no mínimo 1.900 mm de comprimento, 550 mm de largura e capacidade para pacientes de até 300 kg, 01 (uma) cadeira de rodas de resgate dobrável com capacidade de até 120 kg, alojada no compartimento traseiro junto à divisória no lado esquerdo. Sistema elétrico deverá ter alimentação feita por duas baterias, sendo a do chassi original do fabricante e uma outra, independente, para o compartimento de atendimento. Essa segunda bateria deverá ser do tipo ciclo profundo e ter no mínimo mesma capacidade bateria principal, do tipo sem manutenção, 12 volts, instalada em local de fácil acesso. O compartimento de atendimento e o equipamento elétrico secundário devem ser servidos por circuitos totalmente separados e distintos dos circuitos do chassi da viatura. Todos os circuitos elétricos devem ser protegidos por disjuntores principais ou dispositivos eletrônicos de proteção à corrente (fusíveis, disjuntores automáticos ou manuais de rearmação), e devem ser de fácil remoção e acesso para inspeção e manutenção. Todos os componentes elétricos e fiação devem ser facilmente acessíveis através de quadro de inspeção, pelo qual se possam realizar verificações e manutenção, e chave geral. Inversor de corrente contínua (bateria/alternador) para alternada (110/220V) com potência mínima de 1000W. Painel elétrico interno, localizado na parede sobre a bancada, deverá possuir uma régua integrada com no mínimo seis tomadas, sendo quatro tripolares (2P+T) de 110VAC e duas para 12VDC, além de interruptores de teclas com visor luminoso individual de acionamento ou com indicador luminoso. Tomada externa (tripolar) para captação de energia instalada no lado esquerdo do veículo próximo a porta do motorista. fio de extensão de elevada resistência às intempéries e compatível com o sistema de plugues, tendo no mínimo 20 metros de comprimento, transformador automático ligado à tomada de captação, que permita o carro ser ligado a uma rede elétrica tanto de 110 como de 220 VCA e com sistema automático de comutação entre o transformador e o inversor, de modo que, forneça sempre 110 VCA para as tomadas internas, com voltímetro para monitoramento da bateria auxiliar, rede de oxigênio composta por uma régua, localizada próxima à cabeceira da maca, contendo 03 (três) pontos de oxigênio Sistema fixo de oxigênio contendo 02 cilindro de oxigênio de no mínimo 16 litros em</p> |  |  |  |
|--|---|--|--|--|

|  |   |  |  |       |  |               |
|--|---|--|--|-------|--|---------------|
|  | <p>suporte individual para os cilindros de oxigênio, com cintas reguláveis (trava catraca), possibilitando receber cilindros de capacidade diferentes, equipados com válvulas préregulada para 3,5 a 4,0 kgf/cm<sup>2</sup>, Umificador de oxigênio: frasco em PVC atóxico ou similar, com capacidade de no mínimo 250 ml. Fluxômetro para rede de oxigênio. Aspirador tipo Venturi. Máscara facial com bolsa reservatório: formato anatômico, com intermediário para conexão em PVC ou similar, atóxico, transparente, leve, flexível, provido de abertura para evitar a concentração de CO<sub>2</sub> em seu interior. Dotada de presilha elástica para fixação na parte posterior da cabeça do paciente. 01 Bolsa de resgate G (completa); 01 Bolsa kit parto (completa); Fornecimento de vinil adesivo para grafismo do veículo, composto por (cruzes) e palavra (ambulância) no capô, vidros laterais e vidros traseiros; Prazo de garantia do veículo conforme manual de revisões. Acompanhado de CCT (Comprovante de Capacitação Técnica) e Certidão de adequação e legislação do trânsito (CAT) Laudos Do Aditivo Com Anti Bactericida, Todos, Junto a proposta de Preços, para fins de emplacar o veículo em nome da prefeitura. Será Entregue já emplacado e licenciado em nome do município. GRAFISMO Padrão contendo; 4 palavras AMBULANCIA na traseira, laterais e invertida no capo 4 cruzes sendo 2 nas laterais 2 na traseira.</p> |  |  |       |  | R\$235.000,00 |
|  |   |  |  | TOTAL |  | R\$235.000,00 |

**Cotamos valor total de R\$: 235.000,00 (Duzentos e trinta e cinco mil reais)**

Prazo para entrega: 10 (dez) dias, a partir do recebimento da Ordem de compra.

O Prazo de validade da proposta: 60 (sessenta) dias.

*[Handwritten signatures]*

09 de Setembro de 2020.

